

aan Poho Vermeulen	datum 15 november 2021
van Werkgroep verkeer	onderwerp Top20 verkeersonveilige locaties (Cleverland)

Bijlage 1. Oplegnotitie Top 20

In de rapportage van Cleverland wordt gesproken over de meest wenselijke oplossing voor de verschillende locaties. In deze oplegnotitie geven we aan hoe de gemeente wil omgaan met de voorgestelde adviezen per locatie. Nog niet alle oplossingen zijn voldoende concreet om in de planning op te nemen. Verder onderzoek of verdere uitwerking is hiervoor noodzakelijk.

1 Wegvak Philipslaan

Uit de ongevalanalyse en nadere beschouwing van Cleverland bleek de Philipslaan de locatie in Roosendaal waar objectief de meeste ongevallen zijn geregistreerd. De gemeente heeft vanuit de omgeving weinig tot geen klachten ontvangen over de gevaarlijke verkeerssituatie op dit wegvak. De locatie stond niet bekend als zeer onveilig.

Er gebeuren op het noordelijk deel van de Philipslaan relatief veel ongevallen (schade) met het verkeer dat de haakse parkeervakken verlaat. Geadviseerd wordt een herinrichting van de gehele parkeerstrook. Een andere inrichting van de parkeervakken heeft veel impact op de omgeving. De omgeving zal nader betrokken worden bij deze casus.

Voorlopige planning: nadere analyse en gesprekken omgeving en stakeholders 2024-2025

2. Wegvak Stationsplein/Brugstraat

Het wegvak Stationsplein tot aan de Burgemeester Prinsensingel (inclusief het kruispunt Brugstraat-Spoorstraat) staat hoog in de Top 20. Er gebeuren regelmatig ongevallen tussen fietsers en automobilisten en ook bij de gemeente staat de locatie bekend als risicovol.

Cleverland heeft deze locatie niet verder geanalyseerd. Dit komt omdat het wegvak onderdeel uit maakt van Rondje Roosendaal en de pilots die gaan spelen op het Stationsplein en de Brugstraat. Ervaringen uit deze pilots moeten worden meegenomen in de uiteindelijke inrichting van deze locatie.

Voorlopige planning: pilots in 2023-2024, eventuele herinrichting 2025

3. Wegvak Willem Dreesweg (incl kruispunt Bergrand)

Het kruispunt Willem Dreesweg- Bergrand (noordzijde) en de toeleidende wegvakken kent een groot aantal ongevallen met diverse oorzaken.

Cleverland heeft het kruispunt verkend en er zijn verschillende mogelijke oplossingen voor de situatie. Vanuit de gemeente zullen we een aantal van de voorgesteld onderdelen verder gaan uitwerken. De oplossing zal zicht vooral richtingen op de oversteek voor langzaam verkeer. In de praktijk is hier onduidelijkheid over de voorrangssituatie. We liften hierbij mee op de onderhoudsplanung van de fietspaden.

Voorlopige planning: aanpak kruispunt in 2024

4. Kruising Plantagebaan-Westelaarsestraat (Wouwse Hill)

Het kruispunt Plantagebaan-Westelaarsestraat kenmerkt zich door het grote aantal ongevallen waarbij een automobilist betrokken is. Veelal gebeuren deze ongevallen bij schemer of duisternis. Het kruispunt is in de afgelopen periode al een paar keer negatief in het nieuws gekomen. Naar alle waarschijnlijkheid snelheid een rol speelt bij de ongevallen, net als het slechte zicht op het verkeer vanuit de zijstraten.

Cleverland stelt een tweetal oplossingsrichtingen voor. Het omvormen van het kruispunt tot een rotonde buiten de bebouwde kom is daarbij de meest ingrijpende oplossing. Het is echter ook de oplossing die wat ons betreft het meeste recht zal doen aan de ongevalsoorzaken. De komende maanden gaan we de rotonde oplossing doorrekenen aan de hand van actuele verkeerstellingen en de civieltechnische inpassing bekijken.

Voorlopige planning: In 2023 zal gestart worden met de voorbereidende werkzaamheden voor een eventuele rotonde

5. Wegvak Burgemeester Schneiderlaan

Op het wegvak van de Burgemeester Schneiderlaan (tussen de A en B-dijken) gebeuren relatief veel ongelukken. Deze locatie is verder niet geanalyseerd omdat de Burgemeester Schneiderlaan op de planning staat voor onderhoud. Bij een volledige herstructurering zal integraal worden gekeken naar het profiel van de Burgemeester Schneiderlaan, van viaduct tot aan de Strausslaan.

Voorlopige planning: De Burgemeester Schneiderlaan wordt in 2026 heringericht

6. Kruising Burgemeester Schneiderlaan-Gezellelaan

Het kruispunt Burgemeester Schneiderlaan-Gezellelaan kenmerkt zich door de vele ongevallen tussen langzaam en snel verkeer. Het royale profiel zorgt ervoor dat er hoge snelheden kunnen worden gehaald en verkeerde inschattingen worden gemaakt ten aanzien van de voorrangssituatie.

Cleverland heeft het kruispunt al eerder geanalyseerd voor de gemeente (bijlage). Er is destijds een verkenning gedaan naar maatregelen die het kruispunt veiliger maken. Het advies voor de langere termijn is een rotonde oplossing. Dit is de variant die het meeste tegemoet komt aan de ongevalsoorzaken en waar de gemeente voor wil gaan. Ook voor dit kruispunt worden de komende weken verkeerstellingen verricht om te kunnen toetsten of de capaciteit van een rotonde op deze locatie voldoende is.

Voorlopige planning: In 2023 zal gestart worden met de voorbereidende werkzaamheden voor een rotonde

7. Kruising Brugstraat-Molenstraat

Het kruispunt Brugstraat-Molenstraat is beperkt qua ruimtelijke mogelijkheden. Op het kruispunt staat een verkeersregelininstallatie (VRI) die de verschillende verkeersstromen regelt.

De situatie op het kruispunt is door het adviesbureau niet verder geanalyseerd omdat de VRI dit jaar nog vervangen zal worden. Daarmee wordt de verkeersafwikkeling weer geoptimaliseerd (beter afgestemd op het verkeersaanbod) wat ten goede zal komen aan de verkeersveiligheid.

Voorlopige planning: VRI vervanging eind 2022

8. Wegvak Boulevard (van Gilselaan-Wilhelminastraat)

De verkeerssituatie nabij de inrit van de Aldi en de Action leidt regelmatig tot ongevallen met (materiele) schade. Regelmatig zijn fietsers betrokken bij deze ongevallen. De locatie staat ook bij de gemeente en diverse belangenorganisaties als knelpunt bekend.

De oplossing is niet zo eenvoudig. Door de verschillende belangen (parkeren, distributie, doorstroming) is er eigenlijk te weinig ruimte om alle verkeersstromen goed te faciliteren. Een echte oplossing is er dan ook niet zolang de verkeersaantrekkende werking (winkels) op deze locatie blijft. Vanuit de gemeente gaan we de komende jaren aan de slag met attentieverhogende maatregelen (markering, bebording, verlichting) om te zorgen dat wel de alertheid bij de weggebruikers blijft bestaan.

Voorlopige planning: attentie verhogende maatregelen 2023

9. Wegvak Stationsstraat

Het wegvak Stationsstraat komt zowel uit de statistieken als uit de enquêtes naar voren als verkeersonveilige locatie. Met regelmaat wordt hier te hard gereden met alle gevolgen van dien.

Het adviesbureau heeft de situatie verder niet geanalyseerd omdat het wegvak deel uit maakt van Rondje Roosendaal. In de tussentijd worden met bewustwordingsacties (snelheidsdisplays) weggebruikers geattendeerd op hun snelheid.

Voorlopige planning: Rondje Roosendaal 2025

10. Kruising Burgemeester Schneiderlaan - Strausslaan

Het kruispunt Burgemeester Schneiderlaan scoort hoog op het aandeel letselongevallen met fietsers en gemotoriseerd verkeer. Dit heeft waarschijnlijk ook te maken met de nabijheid van een middelbare school waardoor het aandeel fietsers relatief hoog ligt.

Enkele kleinschalige maatregelen zijn reeds uitgevoerd met het onderhoud van de fietspaden. Cleverland stelt in de analyse voor op deze locatie een rotonde verder uit te werken. Met het oog op de herinrichting van de Burgemeester Schneiderlaan is dit voor deze locatie een reëel optie.

Voorlopige planning: Verdere uitwerking rotonde binnen herinrichting Burgemeester Schneiderlaan in 2026

11. Kruising Molenstraat-Burgemeester Prinsensingel

Het kruispunt aan de centrumring zorgt regelmatig voor conflicten. In de meeste gevallen leidt dit gelukkig niet tot letsel.

In de analyse geeft Cleverland verschillende oplossingsrichtingen weer. Omdat er zo veel belangen spelen in deze omgeving en de voorgestelde oplossingsrichtingen (bijvoorbeeld autoluw) veel impact kunnen hebben op belanghebbenden in het gebied, wil de gemeente de locatie breder bekijken en bespreken met de omgeving. Op korte termijn zal wordt bekeken of kleinschalige maatregelen, zoals een snelheidsremmer en een zebrapad in de noord-zuid richting, al eerder aangebracht kunnen worden.

Voorlopige planning: kleinschalige maatregelen 2023-2024, bredere analyse 2025

12. Turborotonde

De turborotonde is een van de locaties waar al jaren veel over te doen is. De turborotonde scoort qua geregistreerde ongevallen misschien niet heel hoog, maar hij wordt hij door vrijwel alle belangenorganisaties benoemd als knelpunt.

Cleverland geeft aan dat de kern van het probleem op deze locatie ligt bij het 'elkaar tijdig zien' en de verwachtingen van de deelnemers. Omdat de problemen bij de turborotonde niet zo makkelijk op te lossen zijn, laten we een specialist naar de locatie te laten kijken. Hierbij moet gekeken worden naar de mogelijkheden, inclusief de toekomstige ontwikkelingen omtrent het Bravisziekenhuis. Hierbij vragen we nadrukkelijk advies over de vormgeving van de rotonde en de (voorrangs)situatie voor de fietsers. Afhankelijk van de bevindingen en oplossingen, kunnen maatregelen ingepland worden.

Voorlopige planning: diepte-onderzoek naar de turborotonde in 2023.

13. Wegvak Borchwerf

Het wegvak Borchwerf (Stepvelden-Gastelsweg) komt naar voren uit de ongevallenstatistieken. Bij de gemeente zijn er weinig klachten over deze locatie bekend.

Cleverland geeft in zijn analyse aan dat de ongevallen op dit wegvak zich concentreren in de avonduren. Vaak leidden de ongevallen tot materiele schade, maar in de gevallen dat een bromfiets of fietser betrokken was, was de afloop ernstiger. Het advies is daarom om te kijken naar de verlichting op het traject. Mogelijkerwijs is dit niet gelijkmatig, waardoor er donkere vlekken ontstaat.

De gemeente zal gaan kijken of de verlichting inderdaad niet op orde is en dit zo nodig aanpassen. Daarnaast zal de gemeente ook de snelheid op het wegvak onder de loep gaan nemen.

Voorlopige planning: Scan naar snelheid en verlichting 2024

14. Wegvak Roosendaalsebaan-Wouwbaan

Op dit wegvak gebeuren relatief veel ongevallen met fietsers. Hij komt zowel uit de objectieve cijfers als uit de subjectieve data naar voren als knelpunt.

Cleverland geeft aan dat de oorzaak van de problemen ligt bij het ontbreken van een afgescheiden deel voor fietsers. Een vrijliggend fietspad en aanliggend verhoogde fietsstroken vormen een oplossing voor dit wegvak.

Momenteel werkt de gemeente aan de realisatie van de F58. De snelfietsroute loopt niet over de Wouwbaan, maar buigt bij de Vinkenbroeksestraat af. Naar verwachting zal de F58 eind 2023, medio 2024 afgerond zijn. We gaan eerst bekijken of de snelfietsroute ervoor zorgt dat meer fietsers van de Wouwbaan de alternatieve route zullen gaan rijden.

Voorlopige planning: ntb

15. Wegvak Laan van Brabant

Het wegvak tussen de Vrouwemadestraat en de parkeergarage van de Roselaar kent een hoog aandeel ongevallen met fietsers.

Cleverland geeft aan dat er veel gebeurt op een relatief kort wegvak. De vele oversteken zorgen voor de nodige problemen. De oplossing die wordt geschetst is ingrijpend en moet bekeken worden in het kader van de gebiedsontwikkelingen aldaar. Hij wordt meegenomen in de plannen voor Rondje Roosnedaal

Voorlopige planning: ntb

16 Route Omgang - Nieuwstraat (tot komgrens westzijde)

Op de route Nieuwstraat-Omgang is het beeld qua ongevallen wisselend. Uit de subjectieve data komt dit traject wel naar voren als onveilig. Er wordt aangegeven dat hard rijden een probleem is op dit traject. Op het traject zit een busverbinding waardoor fysieke snelheidsremmers lastig toe te passen zijn.

Cleverland geeft in zijn rapportage aan dat een meer dorps karakter van de straat een bijdrage levert aan de verkeersveiligheid. Onlangs is de weg in onderhoud geweest. De komende jaren staat een volledig niet profiel nog niet op de planning.

Voorlopige planning: ntb

17 Wegvak Westelaarsestraat (Warbergstraat - Plantagebaan)

Het wegvak Westelaarsestraat is niet uitgewerkt door Cleverland. Momenteel wordt gewerkt aan de plannen rondom het Bravis-ziekenhuis en de zuidelijke verbindingsweg Tolberg die effect hebben op de intensiteiten van dit traject. Als meer duidelijk is over de zuidelijke verbindingsweg zal ook worden bekeken of aanvullende maatregelen (met name gericht op de fietser) noodzakelijk zijn op dit traject.

Voorlopige planning: 2027

18 *Kruising Langdonk-Donkenweg (incl. omgeving aansluiting Lindenburg)*

Het kruispunt Langdonk-Donken weg is niet geanalyseerd door Cleverland. Dit heeft ermee te maken dat de Burgemeester Schneiderlaan in 2026 wordt gereconstrueerd en dit aansluitende wegvak erin wordt meegenomen.

Voorlopige planning: 2026

19 *Wegvak Griendweg (Van Beethovenlaan - Kalsdonksestraat)*

Het wegvak van de Griendweg is niet verder geanalyseerd door Cleverland. Een onderzoek naar het wenselijke profiel van de Griendweg zal de gemeente oppakken op het moment dat er sprake is van onderhoud. Eerder is onderzoek gedaan naar het kruispunt Griendweg-Beethovenlaan, waarbij wordt geadviseerd een rotondeoplossing verder te verkennen. Het kruispunt zal in 2025 verder geanalyseerd worden. Reconstructie van de Griendweg zelf is op dit moment nog niet bekend.

Voorlopige planning: ntb

20 *Wegvak Hulsdonksestraat (viaduct A58 - Burg. Freijterslaan)*

Het wegvak Hulsdonksestraat is niet geanalyseerd door Cleverland. Met vertrek van het Bravis-ziekenhuis en eventuele toekomstige ontwikkelingen rondom het huidige ziekenhuisterrein, wijzigen de verkeersstromen op de Hulsdonksestraat. In 2026 staat de Hulsdonksestraat op de planning voor onderhoud. Dit is het moment waarop integraal wordt gekeken wat de mogelijkheden zijn binnen het profiel van de Hulsdonksestraat.

Voorlopige planning: 2026